



PONTE LISTA, SANTA

Conoce Tus Riesgos

Alaskan Airlines 261 Disaster

Contenido:

- **Desastre de la Aerolínea Alaskan**
- **Historial de Santa Barbara**
⇒ **Chapala Street**
- **Tema Principal:**
⇒ **2009 Milagro en el Hudson**
- **La Esquina de CERT**
- **Sugerencias para el Cambio de Hora**
- **Recetas para el Kit de Emergencias**
⇒ **Ensalada de Supervivencia de Garbanzos**
- **Calendario**

Dentro de la Edición

Desastres Aéreos	2
Esquina de CERT	3
Sugerencias para el	3
Recetas para el Kit de Emergencias	4
Calendario	4

Van a ser 15 años desde que ocurrió el evento trágico del vuelo 261 de la Aerolínea Alaskan. Este mes vamos a ver un desastre aéreo y un aterrizaje milagroso. Esto no es para crear miedo, si no para crear conciencia como viajantes.

El 31 de Enero, 2000, el vuelo 261 de Alaska Airlines, con destino a Seattle, choco en el Océano Pacífico como 2.7 millas al norte de la Isla Anacapa, California, matando a los 88 pasajeros y tripulantes. El vuelo impartió en Puerto Vallarta, México, con destino a Seattle con una parada intermediaria en San Francisco. Cuarenta siete de los pasajeros iban con destino a Seattle y tres de los tripulantes con cede en Seattle. La mayoría de las víctimas iban con destino a San Francisco. Se tomo por lo menos media hora para controlar el avión, mientras se comunicaban por medio de radio con el centro de mantenimiento de Alaska Airlines en Seattle, intentando solucionar los problemas de control.

Se enfoco rápidamente la investigación del choque en el problema de un tornillo de dos pies de largo, parte de un sistema que conduce los ajustes al estabilizador horizontal, que luego controla la dirección, o la orientación de subir y bajar de la aeronave. Durante el vuelo, el MD-83 sufrió un manejo brusco repentinamente. Se sospecho que había un problema con la ala del estabilizador horizontal. Después de nivelarse temporalmente, los pilotos de nuevo perdieron el control mientras se preparaban el avión para un aterrizaje de emergencia en el Aeropuerto Internacional de Los Angeles.

Fue una parte tan pequeña la que causo esta tragedia. Queremos señalar que el volar aun sigue siendo la manera mas segura de viajar. Mas sin embargo, como viajeros siempre tenemos que estar preparados, así es que estén Listos! so Get Ready! [Click here](#) para recibir el reporte después de la acción.



Alaskan Airlines 261 Memorial, Ventura County

Historia de Santa Barbara—Chapala Street

No encontraras esta palabra en ningún diccionario de habla hispana, pero si encontraras un Lago de Chápala y cerca de el, un pueblo con el mismo nombre, en el estado de Jalisco, México. Existen varios orígenes de la palabra; desde un lugar en donde se hace barro (Chapatla, en el idioma nativo), hasta Chapalac, el nombre del jefe que gobernaba el área en 1531 cuando llegaron los españoles. Al pasar los años, la palabra evoluciono hasta que su definición "salpicar" o "remar", las cuales eran actividades muy comunes en el Lago de Chápala.

Con eso en mente, la palabra fue aplicada de manera correcta a la calle que lleva ese nombre, ya que al final de la calle Chapala era la escena de mucho "salpicar" y "pedalear", ya que aquí es en donde llegaban a desembarcar y cargar sus veleros y barcas con pasajeros y mercancías.

Tienes una historia de Santa Barbara que quieres compartir? Quizá tengas una historia interesante que contar, o tal vez una duda o pregunta. Queremos escucharlo! Envíanos tus historias o preguntas acerca de la historia de Santa Barbara a: YMcGlinchey@SantaBarbaraCa.gov



Cortesía de The Chapala Street Wharf por Neal Graffy XNGH

Ediciones Futuras

DICIEMBRE

Heladas



ENERO

Seguridad en la Cocina



FEBRERO

Seguridad en la Recamaras



MARZO

Sala y Comedor



ABRIL

Cochera



2009 Milagro en el Hudson

Milagro en el Hudson

Es difícil creer que hace más de 5 años, el piloto de un avión de US Airways logró evitar un desastre. Este piloto salvó la vida de las 155 personas a bordo de su avión afligido cuando se abandonó en las aguas heladas del río Hudson momentos después de despegar del Aeropuerto La Guardia de Nueva York.

La escape extraordinario fue llamado inmediatamente el milagro en el Hudson, y aclamado como un testimonio de la capacidad de Nueva York para enfrentar los desastres a raíz de 9/11. El Vuelo 1549 transportaba 148 pasajeros, entre ellos un bebé, cinco tripulantes y dos pilotos, y todos ellos escaparon.

El capitán, Chesley Sullenberger, tenía 29 años de experiencia con las aerolíneas comerciales y era un ex piloto de combate de la fuerza aérea de Estados Unidos.

Con sus dos motores individuales en problemas, uno aparentemente en llamas, y con el aeropuerto más cercano fuera del alcance, con calma interpuso el avión para aterrizar en el río en el lado oeste de Manhattan.

Sullenberger luego ayudó a los pasajeros a escapar de barcos de rescate, y dos veces caminó la longitud de la cabina de pasajeros en el interior del jet que se hundía, para verificar que todos hayan evacuado de forma segura, antes de escapar sí mismo.

El Airbus 320 despegó de LaGuardia con destino a Charlotte en Carolina del Norte a las 15:26. Tan sólo 30 a 45 segundos después del despegue hubo una explosión y el avión se sacudió, se cree que fue causado por haber golpeado una bandada de gansos.

El piloto informó al control del tráfico aéreo que estaba experimentando problemas con el motor y pidió volver a tierra. El aeropuerto más cercano fue identificado en Nueva Jersey, pero cuando se hizo evidente que no podía hacerlo, el piloto se preparó para un aterrizaje de emergencia en el Hudson. "Prepárense para el impacto", dijo a los pasajeros

Segundos después el avión se estrelló contra el río Hudson, en una línea con la calle 48 en el centro de Manhattan, convirtiendo un tramo de la vía fluvial normalmente poblada por



Cortesía de AP Photo/Bebeto Matthews. File

"Le quiero dar las gracias a ese Piloto. Fue tan buen aterrizaje que se pudo hacer en un río."

*Alberto Panero,
Pasajero Vuelo 1549*



Cortesía de Eric Thayer/Reuters

los turistas que disfrutaban de una vista en el mar a la orilla de los rascacielos, en una asombrosa lucha por supervivencia.

Testigos presenciales dijeron haber visto un chapoteo y el avión llegó a su parada inmediata; Se veía tan controlado que algunos testigos lo confundieron por el aterrizaje de un hidroavión.

Jeff Kolodjay, uno de los pasajeros, dijo que "Fue bastante aterrador, hombre, salimos por la suerte de Dios. Me quito el sombrero ante el piloto -.. que increíble que todos salimos con vida."

La supervivencia de todos a bordo parece haber sido gracias a una combinación del avión que quedó intacto en el impacto y la asistencia casi inmediata de al menos siete taxis acuáticos y los remolcadores que rodeaban el avión. Las puertas se abrieron rápidamente en la parte delantera de la aeronave y sobre las alas, y los pasajeros salieron ya sea directamente en los barcos o en una fila de pie, en balsas, o en la parte superior de las alas que actuaban como flotabilidad y mantuvieron a flote el avión.

Para el momento en que todos habían sido subido a los botes de rescate, el avión tenía el agua hasta sus ventanas y estaba flotando rápidamente hacia el sur de la marea saliente. Varios pasajeros fueron trasladados a hospitales de Nueva York y Nueva Jersey, pero se informó de sus lesiones no ser más graves que hipotermia leve, golpes, cortes y contusiones.

Un equipo de 20 investigadores del National Transportation Safety Board fueron enviados para descartar las causas de la falla de avión.

Para recibir el reporte completo después de la acción: [click here](#).

Para sugerencias de como volar mas seguro, vaya a www.airsafe.com y obtenga la información de Seguridad de Aerolíneas y Seguridad de Información, antes de que vuele.

La Esquina de CERT–Titulo

Parece ser que vemos las señales por todas partes. Vacunas contra la gripe AQUÍ! Cuando se trata de inyecciones, somos un grupo receloso; Sin embargo, la mitad de nosotros va a superar nuestro miedo y arremangarnos la camisa. Este año, más que cualquier otro, es importante hacer esta inversión en inmunizaciones.

Yo lo hice. Fui a Rite Aid en Cliff Drive y fui enviada a la farmacia donde llené un formulario, entré a una área privada, arremangué mi manga y me dieron la vacuna contra la gripe. Ahora, voy a ser sincera aquí; odio las inyecciones tanto como los siguientes y más que la mayoría. Mi brazo adolorido, me pongo de mal humor. Aunque sé que lo hice para salvarme a mí misma y a mi prójimo, sigo teniendo mal humor. Para mí es la fatiga, el dolor y una temperatura leve. Si yo tuviera la gripe, las consecuencias serían mucho más intensas.

Este año la vacuna contra la gripe es vital porque sintómicamente hay un virus mucho más letal que la gripe. Con síntomas similares a la gripe, su inicio es muy similar. Es cierto que hemos tenido miles más morir de la gripe en este país que del Ébola, concedimos que el medio de transmisión es distinto, la gripe está en el aire, el Ébola, en este momento, no lo es. De acuerdo con cifras del Centro para el Control de Enfermedades, 36,000 personas murieron a causa de la gripe o enfermedades relacionada con la gripe durante la temporada de gripe 2013-2014. Esos números deben captar nuestra atención.

¿Qué más podemos hacer para ayudar a prevenir la propagación de la enfermedad? El lavado de manos, las toallitas en el carrito de compras de comestibles, limpieza del teclado, el teléfono celular y el monedero limpiando todo, ayuda. Ponga la toallita de la entrada de comestibles en la parte de la canasta en donde se sientan los niños y, a continuación, antes de que yo uso el dispositivo de tarjeta de crédito, limpio el teclado, y la pantalla. Cuando no hay toallitas disponibles, yo uso mi nudillo en lugar de mi dedo, y luego utilizo mis desinfectante de manos. Pandemia, centros de salud abrumados, la preparación para ser responsable comienza con usted. Los miembros del

CERT aprenden esto en las clases; "Si está mojado y no es tuyo; no lo toques". Es su seguridad en primer lugar, a continuación, el de su familia, sus vecinos y luego su comunidad. En una emergencia médica ampliamente extendida, una que implica una gran población, la Oficina de Servicios de Emergencia no es la responsable; la responsabilidad la lleva el Departamento de Salud Pública del Condado.

En CERT, sin embargo, nosotros aprendemos los conceptos básicos de manejo de emergencias médicas en ausencia de los primeros en responder. Mi madre fue un gran repositorio de expresiones constructivas. Mientras escribo esta columna, puedo oír su voz citando a Dickens: "El aplazar es el ladrón del tiempo."

Planifique para hacer hoy lo que no debe esperar. Clases de CERT están disponibles para la comunidad, el lugar de trabajo, y las instituciones. Póngase en contacto con Yolanda McGlinchey, OES Manager para la Ciudad de Santa Bárbara para la siguiente oportunidad, ymcqlinchey@SantaBarbaraCA.gov, (805) 564-5711

Vacunas contra la gripe están ampliamente disponibles. Si yo, la gruñona puede hacerlo, usted también puede.



Stella Larson,
Residente de la Mesa

Estamos en Facebook (<https://www.facebook.com/CityofSBOES>) como Santa Barbara County CERT Corps

Sugerencias para el Cambio de Horario

Otoño eta aquí (tipo) y es hora de retroceder el tiempo: El Domingo de Cambio de Horario ya está aquí! En el primer domingo de noviembre, llegamos al final del tiempo de horario de verano. Con una hora extra en el día que es un buen momento para una lista de verificación de temporada para la preparación del hogar!

Al recorrer la casa, y restaurar los relojes a la hora estándar, debemos hacer tiempo para esta breve lista de seguridad. Y verá usted entrar al invierno a un hogar seguro y organizado:

- Cambiar los relojes, cambiar las baterías. Los detectores de humo y detectores de monóxido de carbono salvan vidas, si operan con una batería nueva. Recuerde reciclar sus baterías no tirarlas a la basura!
- Reemplazar focos. Largas noches de invierno oscuras requieren un poco de iluminación! Puesto que usted ya tendrá la escalera de mano fuera por los detectores de humo, duplique su seguridad revisando los focos y luminarias.
- Hacer una revisión del plan y los suministros de emergencia de su familia. Asegúrese de revisar los números de contacto actuales y ver sus suministros de alimentos o materiales que pueden estar expirados. Es también un buen momento para revisar los radios en su equipo de suministros. Para obtener más información sobre los planes y suministros de emergencia ir a AwareandPrepare.org

Oficina de Servicios de
Emergencia para la ciudad
de Santa Barbara

Teléfono: 805-564-5711
Fax: 805-564-5730
E-mail:
YMcGlinchey@SantaBarbaraCA.gov



Búscanos en Internet!

www.santabarbaraca.gov/oes

O bien en



Recetas de Emergencia

Ensalada de Supervivencia de Garbanzos

Tiempo de Prep:

10 min.

Total Total:

10 min.

Ingredientes

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 lata de garbanzos | 1 lata de frijoles negros |
| 1 lata de elote | 1 lata de corazones de alcachofa |
| 1 lata de jalapeños cortados
(o chiles verdes) | Aderezo Italiano |
| 1 cda. De orégano seco | 1 cda. De Albahaca seca |
| Sal y Pimienta al gusto | 1 cucharadita de polvo de ajo |

Instrucciones:

1. Vaciar todos los artículos enlatados y colocar en un tazón.
2. Corta los corazones de alcachofa y añádalos al recipiente junto con la cantidad deseada de pimientos
3. Agregue la albahaca, el orégano, el ajo en polvo, sal y pimienta.
4. Agregue el aderezo al gusto.
5. Mezcle y sirva.



Si quiere encontrar mas recetas de emergencia como esta, [Click here](#)
Tiene alguna receta de emergencia que desee compartir? Quizá usted tenga una receta saludable, o excéntrica o tal vez tenga una pregunta acerca de algo. Queremos escucharlo! Envíenos sus recetas, o preguntas a: YMcGlinchey@SantaBarbaraCa.gov

Eventos Próximos

▶ Noviembre 2014

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
						1
2 Retroceder el Reloj 2 am 	3	4 Día de Elecciones Generales 	5	6 Día del Saxofón 	7	8
9	10 Día USMC 	11 Día del Veterano 	12	13 Día Mundial de la amabilidad 	14	15
16	17 Día de ir en un hike 	18	19	20 Great American Smoke Out 	21	22
23	24	25	26 Día recordatorio de compras 	27 Happy Thanksgiving 	28 Viernes Negro 	29
	30					